

*ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ*

## ИССЛЕДОВАТЕЛЬ ОХОТСКОГО МОРЕЯ КНЯЗЬ А. ШАХОВСКОЙ

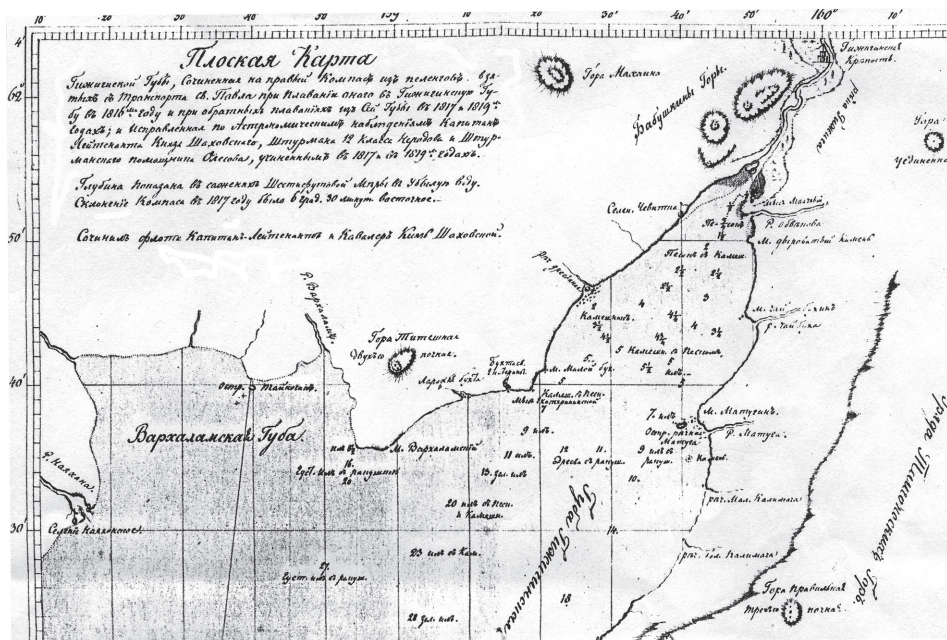


**Борис Николаевич БОЛГУРЦЕВ,**  
кандидат географических наук, капитан  
1 ранга в отставке

Командир Охотского порта и исследователь Охотского моря князь Александр Егорович Шаховской родился в 1793 г. в с. Рыжково Дмитровского уезда Курской губернии в семье помещика — отставного секунд-майора (1). Шаховские — из древнего рода князей ярославских. Родоначальник его Константин Глебович по прозвищу Шах служил в XV в. воеводой в Нижнем Новгороде (в 1341—1392 гг. — столица Нижегородско-Суздальского княжества). Александр Шаховской получил дома прекрасное воспитание и образование, владел несколькими иностранными языками. 24 января 1807 г. по прошению отца Александр был принят кадетом в Морской корпус. Позже он стал гардемаринем. В навигацию того же года на корпусном фрегате «Малый» совершил свое первое плавание по Финскому заливу. Учеба давалась юноше легко. 24 декабря 1809 г. его произвели в мичманы и выпустили из корпуса на Балтийский флот с назначением в 8-й флотский экипаж. В 1810—1811 гг. Шаховской находился в Кронштадте при берегу под командой капитан-командора Ф.Т. Быченского.

Во время Отечественной войны 1812 г. он на шлюпе «Лизета» крейсировал между Кронштадтом, Ригой, Данцигом и Свеаборгом. На следующий год Шаховской в отряде канонерских лодок перешел из Свеаборга к Данцигу и участвовал в трехкратном сражении с французами под Вексельмюнде, а потом зимовал в Кенигсберге. В 1814 г. отряд возвратился в Свеаборг. 26 июля того же года 20-летний юноша получил чин лейтенанта (2).

В начале 1815 г. Шаховской был командирован в Охотский порт и по зимнему пути через Сибирь отправился к месту назначения. В 1816, 1817 и 1819 гг. во время плаваний между Охотском и Гижигинской губой он со своими помощниками штурманами Д.В. Олесовым и Г.Ф. Неродовым обнаружил на картах значительные ошибки в изображении береговой черты, устьев рек, приморских селений и навигационных ориентиров (мысы, вершины гор и т.д.) «Назначен будучи с 1816 года для служения в Охотском море, — писал А. Шаховской в отчете, — я с удивлением открывал, каким образом оные были неизвестны. В положении Гижигинской крепости найдены мной погрешности по широте 1 градус 14,5 минут. Острова Ямские размещены севернее нежели должно на 1 градус 4 минуты; между сими же островами и устьем реки Гижиги нет ни одного места, которого погрешность была бы менее трех четвертей градуса по широте; промежду мысами Омгоном и Пьягиным — или между Тигильским и Ямским берегом — назначен на карте г-на Сарычева 28-ю, а на карте имп. Депо 40-а итальянскими милями шире, нежели должно» (3, 4).



Карта Охотского моря, начерченная А.Е. Шаховским, с его комментарием.

В местном архиве Шаховской обнаружил около 120 журналов плаваний и походов штурманов Г. Атласова (1792, 1793, 1795, 1796 и 1799), М. Петушкова (1793, 1794, 1801, 1802), Ляпунова (1801), мичмана И.П. Норманского (1805), лейтенанта В.П. Якушкина (1814) и других охотских мореходов (5). Совместно со штурманом 14-го класса Д.В. Олесовым и штурманом 12-го класса Г.Ф. Неродовым А.Е. Шаховским астрономически определено на побережье Охотского моря шесть пунктов из нескольких (до 18) наблюдений и выполнена опись северо-восточного берега Гижигинской губы от Вархаламской губы до Теланского мыса и юго-западного берега залива Шелихова по обе стороны устья реки Яма (от залива Бабушкина до селения Туманского) (3, 6).

22 июля 1817 г. Шаховской принял обязанности командира Охотского порта от временно исполнявшего эту должность лейтенанта В.П. Якушкина. Первым делом он завел в Гижиге школу для казачьих детей, затем привел в порядок Охотское морское училище, в котором без всякого вознаграждения преподавал математику. И вообще во многом следовал по пути своего предшественника командира Охотского порта капитана 2 ранга М.И. Миницкого. Задавшись целью определить результаты и выгоды торговли через Охотский порт, Шаховской в одной из своих работ приводит интересные данные о торговом балансе Охотска, достигшем крупной по тому времени суммы — 155 000 руб. Основные средства существования местных жителей он видел в рыбной ловле, выращивании картофеля и разведении крупного рогатого скота и лошадей (7).

Охотская транспортная флотилия состояла в 1815—1819 гг. из четырех судов: трех транспортов («Св. Иоанн», «Св. Павел», «Борис и Глеб») и бригантины «Св. Феодосий». Этих судов было вполне достаточно для выполнения основной задачи — снабжения Камчатки и обеспечения исследований Охотского моря. Поэтому и еще потому, что кругосветные плавания приобрели уже характер систематических походов, не было необходимости в постройке новых судов, и лишь по мере выхода из строя старых закладывались новые. Так, в 1819 г. был заложен и 14 июня 1820 г. спу-

щен на воду бриг «Михаил». В 1820 г. заложены и 2 июля 1821 г. спущены на воду брига «Елизавета» и «Екатерина».

Правление Шаховского продолжалось недолго. По неизвестной причине (возможно, чин его показался недостаточно высоким или тут была замешана какая-то интрига), но по приказу иркутского губернатора Н.И. Трескина в августе 1817 г. он сдал дела следовавшему на Камчатку капитан-лейтенанту А.В. Голенищеву и продолжил исследования Гижигинской губы (8).

Весной 1819 г. Шаховской был командирован в Гижигу по гражданским делам. Следуя вдоль берега, он лично осмотрел и нанес на карту неизвестные до того времени Ирецкий лиман, залив Малкачанский, острова Салун, Ольский, Телан и др., а также ряд новых навигационных ориентиров (приметных мысов, высот гор и пр.). В Гижиге под присмотром Шаховского была устроена сеть запасных рыбных магазинов в селениях Армане, Тауйске, Оле, Ямской крепости, Тумане и других местах. Дело в том, что жители этих удаленных даже от Гижиги районов питались исключительно рыбой. Но, начиная с 1815 г. население этих мест просто вымирало от голода (6).

Вернувшись из командировки, Шаховской узнал, что из Петербурга пришел императорский приказ от 3 февраля 1819 г. о производстве его в капитан-лейтенанты и увольнении в отставку по болезни. Исследователь закончил все дела, рассчитался с портом и 1 декабря выехал из Охотска в столицу (8).

Поселившись, по-видимому, в своем имении в Курской губернии, Шаховской вскоре вновь поступил на службу и 18 января 1822 г. получил чин капитана 2 ранга. 7 июля того же года он был назначен в Министерство внутренних дел по особым поручениям и стал коллежским асессором (9).

В 1823 г. по результатам гидрографических работ с использованием исторических материалов, карт, зарисовок и журналов походов и плаваний охотских мореходов Шаховской составил плоскую карту Гижигинской губы, основанную на астрономических пунктах — первую достоверную навигационную карту этого района. Несмотря на то, что карта выполнена не в меркаторской проекции, она по своему содержанию ближе других карт согласуется с современными навигационными картами. Помимо глубин и грунтов, на ней указана и величина приливов (3).

Перу А.Е. Шаховского принадлежат также следующие работы: «О начале построения Гижигинско крепости» (1818), «Взгляд на торговлю, производимую через Охотский порт» (1823) и «Исторический очерк капитан-лейтенанта князя Шаховского о картах Охотского моря» (1823).

2 марта 1832 г. Александр Егорович скончался.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. РГАВМФ. Ф. 432, оп. 5, д. 849, л. 1.
2. РГАВМФ. Ф. 406, оп. 7, д. 107, л. 301—301 об.
3. Алексеев А.И. Береговая черта. Магадан, 1987. С. 154—156.
4. РГАВМФ. Ф. 913, оп. 1, д. 297, л. 1 об.
5. Сгибнев А.С. Охотский порт с 1649 по 1852 г. // Морской сборник. 1869. № 12. С. 17.
6. Северный берег Охотского моря по карте лейтенанта Шаховского // Записки Гидрографического департамента. 1852. Ч. 10. С. 159.
7. Шаховской А.Е. Взгляд на торговлю, производимую через Охотский порт // Северный архив. 1823. Ч. VII. С. 28—45.
8. Общий морской список. СПб., 1894. Ч. VIII. С. 482—483.
9. Шаховской В.И. Род князей Шаховских. Париж, 1956 г.
10. Приложение: Плоская карта Гижигинской губы. ЦГВИА СССР. Ф. 349, оп. 45, д. 2376, л. 1.

**SUMMARY.** Candidate of Geographic Science, retired Captain of the 1<sup>st</sup> rank B. Bolgurtsev offers to the readers his article “A Researcher of the Okhotsk Sea Prince A. Shakhovsky”. The article contains the basic biographic data on Prince A. Shakhovsky and tells about his investigation of the Okhotsk Sea.